



GIUNTA COMUNALE
ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL 20/10/20

DELIBERAZIONE N. 2020/G/00394 (PROPOSTA N. 2020/00479)

Oggetto: Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 48 della LR 10/2010 e dell'art.19 del DLgs 152/06: esclusione del Progetto "Sistema tramviario fiorentino. Realizzazione linea 3.2.1 tratta Libertà-Bagno a Ripoli",

Proponente: Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità Servizio Ufficio tramvia, interventi TAV e autostrade

La seduta ha luogo nell'anno duemilaventi il giorno 20 del mese di ottobre alle ore 10.20 nella sala delle adunanze, posta nella sede comunale, in modalità anche a distanza, previa convocazione con apposito avviso.

Presiede: Il Sindaco - Dario NARDELLA

Assiste: Il Vice Segretario Generale Vicario - Patrizia DE ROSA

Al momento dell'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

Dario NARDELLA	Sindaco
Stefano GIORGETTI	Assessore
Alessandro MARTINI	Assessore
Alessia BETTINI	Assessore
Sara FUNARO	Assessore
Federico GIANASSI	Assessore
Cecilia DEL RE	Assessore
Tommaso SACCHI	Assessore
Cosimo GUCCIONE	Assessore

Risultano altresì assenti i Sigg.:

Cristina GIACHI	Vice Sindaco
Andrea VANNUCCI	Assessore

LA GIUNTA

Visto il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 “Norme in materia ambientale”;

Vista la L.R. Toscana 12 febbraio 2010 n. 10 “Norme in materia di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione di impatto ambientale (VIA), di autorizzazione integrata ambientale (AIA) e di autorizzazione unica ambientale (AUA)”;

Vista la L.R. Toscana 10 novembre 2014 n. 65 “Norme per il governo del territorio”;

Atteso che in data 23 ottobre 2019, con protocollo PG 343586, ai sensi dell’art. 19 del DLgs 152/06 e dell’art. 48 della LR 10/2010, la Direzione Nuove Infrastrutture – Servizio Ufficio tramvia, interventi TAV e autostrade del Comune di Firenze, in qualità di proponente, ha richiesto al Servizio Sostenibilità, Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche della Direzione Ambiente, quale struttura operativa e di supporto tecnico all’Autorità competente ai sensi dell’art. 47 delle L.R. 10/2010, l’attivazione della procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA per il progetto “Sistema tramviario fiorentino. Realizzazione linea 3.2.1 tratta Libertà-Bagno a Ripoli” provvedendo altresì al deposito degli elaborati di progetto resi consultabili e scaricabili al seguente indirizzo: http://news.comune.fi.it/Linea_3_2_1_VIA;

Rilevato che il tracciato di progetto, che ripercorre quasi integralmente quello ipotizzato nella fase preliminare della progettazione, si aggancia al sistema tramviario fiorentino in piazza della Libertà, imbocca viale Matteotti, percorre i viali di circonvallazione fino a viale Giovane Italia, percorre i Lungarni Pecori Giraldi, del Tempio e Cristoforo Colombo, superato il Ponte Da Verrazzano, percorre Via Poggio Bracciolini, Viale Giannotti, Viale Europa e via Pian di Ripoli, fino a svoltare in corrispondenza di via Granacci per arrivare al previsto capolinea localizzato in comune di Bagno a Ripoli;

Dato atto che il progetto della linea 3.2.1 rientra nella categoria dei progetti di infrastrutture elencati al comma 7, lett.l) (sistemi di trasporto a guida vincolata – tramvie e metropolitane) dell’allegato IV alla parte II° del DLgs 152/06, per i quali, secondo la lett.t), comma 8 dell’Allegato IV, a seguito di modifiche o estensioni di progetti di cui all’allegato IV, già autorizzati che possono avere notevoli ripercussioni negative sull’ambiente, si procede alla Verifica di assoggettabilità a V.I.A;

Richiamata la LR 10/2010 che all’art.45-bis “*Competenze dei comuni*” comma 2 lett.d) punto 1 e comma 2, lett.g) attribuisce ai Comuni la competenza per la procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. della fattispecie di intervento di cui trattasi;

Dato atto che la Linea in progetto ricade prevalentemente nel territorio comunale di Firenze;

Rilevato pertanto che, ai sensi del comma 3 dell'art.45-bis della LR 10/2010, l'Autorità Competente all'espletamento delle procedure di verifica di assoggettabilità a VIA del progetto in esame è il Comune di Firenze, che *“risulta interessato in misura prevalente, con riguardo agli aspetti territoriali del progetto”*;

Visto il rapporto istruttorio redatto in data 07/10/2020 dalla Direzione Ambiente – Servizio Sostenibilità Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche, firmato digitalmente, che unitamente ai suoi allegati viene a costituire parte integrante del presente atto;

Atteso che in data 23 ottobre 2019, con PG 344226, sono stati richiesti i contributi tecnico istruttori ai Soggetti competenti in materia ambientale (SCA), come previsto dall'art.48 comma 4 della LR 10/2010, compreso il Comune di Bagno a Ripoli;

Rilevato che, a seguito della succitata richiesta di contributi, sono pervenuti i seguenti pareri da parte dei Soggetti competenti in materia ambientale:

- Regione Toscana – Settore VIA, VAS, OOPP di interesse strategico regionale (PG.364494 del 11.11.2019);
- Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale (PG.372381 del 18.11.2019);
- ARPAT (PG.378513 del 21.11.2019);
- Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio (PG. 385484 del 27.11.2019);
- Parere integrativo della Soprintendenza espresso nella seduta della CdS del 28.11.2019 sul progetto definitivo (PG.397735 del 06.12.2019);
- USL – CIAAP -Intermedia Firenze (PG.395515 del 05.12.2019);
- Comune di Bagno a Ripoli (PG.397671 del 06.12.2019);
- Regione Toscana-Settore Genio Civile (PG.398223 del 09.12.2019: conferma del parere PG.384376 del 27.11.2019 dato in CdS);
- Direzione Ambiente – Servizio Rifiuti, Igiene pubblica - PO Igiene pubblica (PG.399628 del 10.12.2019).

Atteso che in data 23 ottobre 2019 sul sito del Comune di Firenze, sono stati altresì pubblicati l'avviso per il pubblico con l'indirizzo web per la consultazione degli elaborati prodotti dal proponente e le modalità per presentare le osservazioni;

Rilevato che a seguito del summenzionato avviso per il pubblico sono pervenute le seguenti osservazioni:

- Sig. Gabbrielli (PG.361975 del 08.11.2019);
- Sig.ra Sansucci (PG.386525 del 21.11.2019);
- Sig. Suppa (PG.389671 del 02.12.2019);
- Sigg. Ceccantini (PG.390913 del 03.12.2019);
- Sig. Nervi ed altri (PG.391740 del 03.12.2019);
- Sig. Naldoni (PG.395143 del 05.12.2019);
- Sig. Razzanelli (PG.396435 del 06.12.2019);

- Comitato “Attività economiche viale Europa-viale Giannotti-Quartiere Gavinana” (PG.396466 del 06.12.2019);
- Sig.ra Brunelleschi (PG.396751 del 06.12.2019);
- Sig.ra Trentanove (PG.397364 del 06.12.2019);
- Gruppo Consiliare “Per una cittadinanza attiva” di Bagno a Ripoli (PG.397389 del 06.12.2019);
- Gruppo Consiliare “Per una cittadinanza attiva” di Bagno a Ripoli (PG.407212 del 16.12.2019-rettifica osservazione precedente)
- Associazione “Vivere in Valdisevie” e “Associazione Valdisevie” (PG.398072 del 09.12.2019);
- Italia Nostra Onlus – Sezione di Firenze ed Altri (PG.398106 del 09.12.2019);
- Federazione dei Verdi di Firenze (PG.398109 del 09.12.2019);
- Associazione No Tunnel TAV Firenze (PG.398155 del 09.12.2019);
- Sig.ra Bozzetti (PG.398205 del 09.12.2019);
- Associazione FIAB - Firenze Ciclabile (PG.398207 del 09.12.2019);
- Sig.ra Federici (PG.403365 del 12.12.2019).

Atteso che in data 23.12.2019, con prot. PG 419080, come ampiamente descritto nell'allegato rapporto istruttorio, sulla base della documentazione di progetto presentata, dei contributi tecnico istruttori dei soggetti competenti in materia ambientale e delle osservazioni, il Servizio Sostenibilità Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche della Direzione Ambiente ha provveduto a richiedere al proponente integrazioni e chiarimenti, assegnando 45 gg per la trasmissione delle stesse così come previsto dall'art.19 del D.Lgs 152/06;

Vista la nota del 05.02.2020, prot. PG 38251, con cui il proponente ha richiesto al Servizio Sostenibilità Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche della Direzione Ambiente una sospensione dei termini per produrre le integrazioni per un periodo non superiore a 90gg, avvalendosi di quanto previsto dall'art.19 comma 6 del DLgs 152/06;

Atteso che la richiesta di sospensione è stata accordata con nota del 05.02.2020, protocollo PG 38698;

Vista la nota del 30.04.2020, PG 113598, con cui il proponente ha richiesto al Servizio Sostenibilità Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche della Direzione Ambiente di avvalersi della proroga dei termini procedurali disposta dall'art.103 comma 1 del D.L. 18 del 17/3/2020 come modificato dall'art.37 comma 1 del D.L. 23 del 8/4/2020;

Atteso che la richiesta di cui sopra è stata accolta con comunicazione PG 115300 del 04.05.2020, così come successivamente rettificata con nota PG 172492 del 07.07.2020, fissando quale termine ultimo per produrre le integrazioni la data del 26.07.2020 anziché del 3.08.2020 come precedentemente indicato;

Rilevato che con nota PG 192433 del 24.07.2020 il proponente ha trasmesso le integrazioni ed i chiarimenti in risposta alla richiesta di integrazioni 23.12.2019, rendendo gli elaborati consultabili e scaricabili al seguente indirizzo: http://news.comune.fi.it/Linea_3_2_1_VIA; a tale indirizzo, nell'ottica della massima trasparenza amministrativa, al fine di accogliere le istanze di alcune osservazioni, il proponente ha

predisposto altresì una ulteriore cartella, contenente l'intero corpo progettuale presentato in occasione della Conferenza di Servizi del 28/11/2019 resa disponibile per la consultazione;

Rilevato altresì che la documentazione trasmessa dal proponente con la nota PG 192433 del 24.07.2020 contiene anche risposta alle osservazioni pervenute a seguito dell'avviso al pubblico;

Atteso che in data 30.07.2020 (PG 197682 del 30.07.2020), per quanto previsto dall'art.19 comma 8 del DLgs 152/06, il Servizio Sostenibilità Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche della Direzione Ambiente ha provveduto a reiterare al proponente richiesta di conferma che il provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, ove necessario ed in caso di esclusione dalla VIA, specifichi le condizioni ambientali (prescrizioni) necessarie per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi.

Rilevato che il proponente, con nota registrata al PG 201984 del 04.08.2020, ha confermato la disponibilità ad accettare quanto sopra;

Atteso che, con nota PG 194207 del 28.07.2020, il Servizio Sostenibilità Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche della Direzione Ambiente ha provveduto a richiedere i contributi tecnico istruttori ai Soggetti competenti in materia ambientale (SCA), sulla documentazione integrativa prodotta dal proponente;

Rilevato che, successivamente alla richiesta di contributi sulla documentazione integrativa trasmessa, sono pervenuti i seguenti pareri da parte dei Soggetti competenti in materia ambientale:

- Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio (PG 196676 del 29.07.2020);
- Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio (PG 219425 del 27.08.2020 – conferma del parere precedente);
- Città Metropolitana di Firenze (PG 215421 del 20.08.2020);
- Città Metropolitana di Firenze (PG 222587 del 31.08.2020-rettifica parere precedente);
- Publiacqua SpA (PG 225985 del 03.09.2020);
- Publiacqua SpA (PG 227820 del 04.09.2020 – rettifica parere precedente);
- ARPAT (PG.228175 del 04.09.2020);
- Regione Toscana - Settore Genio Civile (PG.229887 del 08.09.2020);
- e-distribuzione (PG 231533 del 09.09.2020);
- USL – CIAAP -Intermedia Firenze (PG.232301 del 10.09.2020);
- Comune di Bagno a Ripoli (PG.234821 del 14.09.2020);

Preso atto dei contenuti di tutti i contributi trasmessi dai soggetti competenti in materia ambientale, interessati nell'ambito della procedura stessa, così come ampiamente descritto nel rapporto istruttorio;

Rilevato che, dalla lettura complessiva dei contributi pervenuti, sia nella fase iniziale che a seguito delle integrazioni presentate, si evince la propensione dei soggetti competenti in materia ambientale a non assoggettare a procedura di VIA l'intervento, nel rispetto di specifiche prescrizioni e/o raccomandazioni,

eccezion fatta per ARPAT, il cui parere (PG.228175 del 04.09.2020) ha invece espresso valutazioni negative, in relazione alle tematiche rumore, campi elettromagnetici a bassa frequenza (CEM) e vibrazioni;

Rilevato altresì che la Soprintendenza ha richiesto, quale condizione di esclusione del progetto dalla procedura di VIA, la revisione del nuovo ponte di Bellariva;

Atteso che in riferimento al sopraccitato parere ARPAT, al fine di supportare questa Autorità Competente nella decisione finale sul provvedimento da adottare ed in considerazione della rilevanza strategica dell'infrastruttura tramviaria, già delineata da vari piani di livello comunale, metropolitano ma anche regionale, è stato ritenuto necessario effettuare approfondimenti circa le valutazioni negative espresse dall'Agenzia;

Dato atto pertanto che, in merito alle tematiche e alle criticità rilavate da ARPAT, gli uffici dell'Amministrazione comunale competenti per materia hanno svolto i necessari approfondimenti, così come riportati nelle note PG 245238/2020 e PG 257898/2020;

Rilevato che, come ampiamente descritto nel rapporto istruttorio, gli approfondimenti svolti hanno portato gli uffici competenti a ritenere che *“per le materia di competenza (rumore, vibrazioni, elettromagnetismo e rifiuti), l'insieme delle prescrizioni contenute nei documenti sopra citati deve intendersi come condizione necessaria per la non assoggettabilità a VIA dell'intervento proposto”*, impartendo le prescrizioni che dovranno essere ottemperate nella fase di redazione del progetto esecutivo e presentate ad ARPAT per le necessarie verifiche;

Considerato che il rapporto istruttorio in parola propone a questa Giunta, in qualità di Autorità Competente così come definita dall'art.5 del DLgs 152/06, di valutare, alla luce del prevalente interesse pubblico alla realizzazione dell'infrastruttura in esame, la non assoggettabilità a VIA del progetto *“Sistema tramviario fiorentino. Realizzazione linea 3.2.1 tratta Libertà-Bagno a Ripoli”*, nel rispetto di quanto indicato al capitolo 10 PRESCRIZIONI, RACCOMANDAZIONI e RIFERIMENTI predisposto dalla struttura competente ed allegato parte integrante del presente atto, ovvero:

- specifiche prescrizioni che il proponente dovrà provvedere a recepire nelle fasi procedurali e di progettazione, ovvero prima dell'inizio dei lavori, ovvero in fase di cantiere, prescrizioni che integrano le misure di mitigazione già previste dal proponente stesso;
- specifiche raccomandazioni dettate per una maggiore sostenibilità ambientale dell'infrastruttura;
- riferimenti normativi (individuati dai soggetti competenti in materia ambientale e che si riferiscono a dettati normativi pertinenti l'infrastruttura).

Fatti propri i contenuti del suddetto rapporto istruttorio e le controdeduzioni alle osservazioni inerenti l'aspetto procedurale così come risultano dall'Allegato 5 al Rapporto Istruttorio;

Valutato che il progetto in esame rivesta fondamentale importanza al fine di garantire l'adeguamento ed il potenziamento del sistema infrastrutturale legato alla mobilità pubblica con l'obiettivo di incentivare l'uso del mezzo pubblico per gli spostamenti nell'area urbana riducendo la pressione ambientale e infrastrutturale causata dall'utilizzo eccessivo del mezzo privato;

Ritenuto pertanto, alla luce di quanto sopra ampiamente descritto, ai sensi dell'art.19 del DLgs 152/2006 e delle disposizioni della L.R. 10/2010, di poter escludere dalla procedura di valutazione di impatto ambientale il progetto "*Sistema tramviario fiorentino. Realizzazione linea 3.2.1 tratta Libertà-Bagno a Ripoli*" presentato dalla Direzione Nuove Infrastrutture – Servizio Ufficio tramvia, interventi TAV e autostrade del Comune di Firenze ", nel rispetto di quanto indicato al capitolo 10 PRESCRIZIONI, RACCOMANDAZIONI e RIFERIMENTI NORMATIVI predisposto dalla struttura competente ed allegato parte integrante del presente atto, ovvero:

- specifiche prescrizioni che il proponente dovrà provvedere a recepire nelle fasi procedurali e di progettazione, ovvero prima dell'inizio dei lavori, ovvero in fase di cantiere, prescrizioni che integrano le misure di mitigazione già previste dal proponente stesso;
- specifiche raccomandazioni dettate per una maggiore sostenibilità ambientale dell'infrastruttura;
- riferimenti normativi (individuati dai soggetti competenti in materia ambientale e che si riferiscono a dettati normativi pertinenti l'infrastruttura).

Dato atto che la presente Delibera non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

Preso atto del parere favorevole sulla regolarità tecnica del presente provvedimento, ai sensi e per effetti dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000;

DELIBERA

in qualità di Autorità Competente, così come definita dall'art.5 del DLgs 152/06:

A) di escludere, ai sensi dell'art.19 del D.Lgs 152/2006 e delle disposizioni della L.R. 10/2010, dalla procedura di valutazione di impatto ambientale il progetto "*Sistema tramviario fiorentino. Realizzazione linea 3.2.1 tratta Libertà-Bagno a Ripoli*" presentato dalla Direzione Nuove Infrastrutture – Servizio Ufficio tramvia, interventi TAV e autostrade del Comune di Firenze, nel rispetto di quanto indicato al capitolo 10 PRESCRIZIONI, RACCOMANDAZIONI e RIFERIMENTI NORMATIVI del rapporto istruttorio predisposto dalla struttura competente ed allegato parte integrante del presente atto, ovvero:

- specifiche prescrizioni che il proponente dovrà provvedere a recepire nelle fasi procedurali e di progettazione, ovvero prima dell'inizio dei lavori, ovvero in fase di cantiere, ovvero in fase di esercizio, prescrizioni che integrano le misure di mitigazione già previste dal proponente stesso;
- specifiche raccomandazioni dettate per una maggiore sostenibilità ambientale dell'infrastruttura;

- riferimenti normativi (individuati dai soggetti competenti in materia ambientale e che si riferiscono a dettati normativi pertinenti l'infrastruttura).

B) di fare propri i contenuti del Rapporto Istruttorio e le controdeduzioni alle osservazioni inerenti l'aspetto procedurale così come risultano dall'Allegato 5 al Rapporto Istruttorio

C) di individuare ai sensi dell'art. 55 della L.R. 10/2010, la Direzione Nuove Infrastrutture e Mobilità, cui compete l'adozione dei provvedimenti necessari alla realizzazione e all'esercizio del progetto, quale soggetto competente al controllo degli adempimenti di cui sopra, fatto salvo quanto indicato nell'ambito delle singole prescrizioni. Sono comunque fatte salve le competenze di controllo stabilite dalla normativa vigente;

D) di stabilire in anni dieci a far data dalla pubblicazione sul BURT, la durata di validità del presente provvedimento (art.57 della L.R. 10/2010), fatta salva la possibilità di motivata richiesta di proroga da parte del proponente;

E) di dare mandato alla Direzione Ambiente, attraverso il proprio Servizio Sostenibilità Valutazione Ambientale, Geologia e Bonifiche di procedere alla messa a punto di tutti gli atti necessari per dare attuazione a quanto previsto dall'art. 19 comma 12 del DLgs 152/2006, relativamente alle procedure di pubblicazione, di comunicazione al proponente della presente delibera e di comunicazione degli esiti della conclusione del procedimento ai soggetti competenti in materia ambientale, coinvolti nel procedimento;

F) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ex art. 134 del DLgs 267/2000;

G) di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni, oppure, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, per soli motivi di legittimità entro 120 giorni dalla data di pubblicazione.

ALLEGATI INTEGRANTI

- ALLEGATI 1,2,3,4,6 E 7 AL RAPPORTO ISTRUTTORIO
- ALLEGATO 5: CONTRODEDUZIONI NORMATIVE
- RAPPORTO ISTRUTTORIO

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA
Si esprime parere di regolarità tecnica favorevole ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.E.L.

LA GIUNTA APPROVA COL SEGUENTE RISULTATO

favorevoli	9:
contrari	0:
astenuti	0:
non votanti	0:

E CON IDENTICO RISULTATO HA DICHIARATO IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE IL PROVVEDIMENTO

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
VICARIO
Patrizia De Rosa

IL PRESIDENTE
Dario Nardella

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente deliberazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Firenze, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.