

## LINEA 1

### Variante approvata

La variante già approvata dai Consigli comunali di Firenze e Scandicci si articola in numerosi e diversificati interventi, così classificabili:

- a) 26 modifiche definite a seguito di prescrizioni della Regione, della Provincia, delle Amministrazioni Comunali e di altri Enti (Soprintendenza ai BB.AA., Soprintendenza Archeologica, Arpat, Autorità di Bacino, A.S.L. ANAS, Autostrade, Firenze Parcheggi, gestori dei sottoservizi, ecc.), approvate dal Comitato dei Garanti nella seduta del 19 aprile 2006 e successivamente confermate.
- b) 13 modifiche definite a seguito di condizioni impreviste verificatesi in corso d'opera ed approvate dal Comitato dei Garanti nella seduta del 19 aprile 2006.
- c) 3 modifiche definite a seguito di condizioni impreviste verificatesi in corso d'opera
- d) 21 modifiche minori.

N° rif.	Categ. (vedi Sez. 1)	Oggetto	Prezzo congruito (Italferr) (€)
1-3	a	Nuova viabilità e semaforizzazioni in Piazza Batoni e Via Arcipressi	213.784,77
6	a	Predisposizioni per attraversamenti Pubblica Illuminazione	57.395,62
7	a	Illuminazione Viadotto Moro	25.482,85
15	a	Spostamento SSE di Via Arcipressi	23.667,79
17	a	Copertura del deposito	543.333,73
19	a	Sirena allarme alluvioni	115.224,21
20	a	Adeguamenti viabilità per trasporti eccezionali	4.563,21
21	a	Scudo per lavori sottopasso autostrada A1	456.129,40
22	a	Mitigazione Impatto vibroacustico	540.076,94
23	a	Piste ciclabili: rampa di collegamento tra il ponte sull'Arno e la pista lungo l'argine	21.788,12
24	a	Piste ciclabili: tratte della pista C5 Scandicci-Careggi	128.330,57
26	a	Parcheggio Via Sasseti, sistemazione aree a verde	9141,41
29	a	Pavimentazioni degli elementi spartitraffico	19.457,04
30	a	Predisposizione di attraversamenti per sottoservizi in aiuole di grandi dimensioni	17.324,43
31	a	Adeguamento di sistemazioni a verde	63.104,09
32	a	Modifiche al deposito ( <i>richieste dal Gestore</i> )	2.751.819,91

36	a	Nuova pavimentazione con inerbimento per fascia centrale	970.996,92
37	a	Fermata Leopolda: modifica di tracciato e della I.d.c. <i>(connessa con le varianti N° 1-3 e 20)</i>	42.086,65
38	a	Miglioramento estetico SSE Piazza Paolo Uccello	8.856,03
39	a	Muro di c.a. in Viale Nenni	24.274,68
40-59	a	Nuovi impianti di Pubblica Illuminazione nei Comuni di Scandicci e di Firenze	650.670,73
41	a	Asfalti fonoassorbenti <i>(menzionata per memoria, ma recepita direttamente nel P.E.)</i>	0,00
43	a	Uscite passi carrai in sicurezza	7.341,40
46	a	Correnti vaganti <i>(confluita nella variante N° 76)</i>	0,00
53	b	Nuovo ponte sull'Arno: modifica delle finiture	-109.640,81
54	b	Nuova fognatura $\phi$ 1200 in Piazza Paolo Uccello	317.608,51
55	b	Nuove fognature $\phi$ 1200 e $\phi$ 1000 in Viale Moro e Via Marzoppina (Scandicci)	626.298,02
56	b	Tubazione in acciaio $\phi$ 600 e nuova condotta dalla cameretta A26.1 alla cameretta A26.2 (Viale Olmi)	97.085,27
57	b	Demolizione e rifacimento della rete fognaria in Via S. Caterina da Siena	71.736,73
58	b	Nuovo scatolare in c.a. in Via S. Caterina da Siena	5.210,93
61	a	Migliorie al materiale rotabile (allestimenti interni ed impianto frenante)	452.200,00
62	b	Viabilità Sansovino: ritorno da Piazza Paolo Uccello a Via Francavilla	7.879,47
63	b	Adeguamento tracciato in Viale Nenni, con bonifica di sito inquinato	27.708,00
64	a	Modifica cantierizzazioni Viale Moro	73.284,26
69	b	Fognatura Via delle Sette Regole	195.608,58
70	b	Adeguamento della rampa di Piazza Vittorio Veneto	-13.997,26
71	b	Interventi sull'acquedotto in Viale Moro	377.497,99
72	b	Scavo archeologico in Piazza Stazione	45.304,34
73	b	Modifiche dello spostamento dell'Oratorio San Carlo	26.139,93
76	c	Migliorie all'armamento (nuovo rivestimento delle rotaie) <i>(proposta dall'A.T.I.)</i>	1.560.267,48
78	c	Bonifica del piano di posa della sovrastruttura <i>(proposta dall'A.T.I. a seguito di imprevisto geologico)</i>	862.503,80
81	c	Scavo archeologico in Piazza Paolo Uccello, rilievo, schedatura e rimozione dei reperti (Banchina del porto fluviale)	458.642,88
74	d	Nuova viabilità e fognatura $\phi$ 500 in Viale Fratelli Rosselli	193.642,07

75	d	Spostamento terre deposito Vingone a causa interferenza	17.716,72
77	d	Publiacqua: organi di manovra	109.878,34
80	d	Rifacimento della volta del collettore fognario in Via della Scala	13.328,21
82	d	Predisposizione cavidotto interrato in Piazza Vittorio Veneto	3.623,09
83	d	Impermeabilizzazione delle giunzioni verticali dei muri prefabbricati in Viale Etruria	1.098,43
84	d	Modifiche ai sottoservizi in Piazza Batoni	14.419,24
85	d	Esecuzione saggi per ricerca sottoservizi in Via delle Sette Regole	702,80
86	d	Predisposizione di canalizzazioni e cavidotti propedeutici alla demolizione dell'edificio in Via Pisana	262,06
87	d	Tubazione gas Via delle Sette Regole / Via Don Perosi	24.870,77
88	d	Modifiche acquedotto Piazza Batoni	2.302,79
89	d	Scavo archeologico in Viale Fratelli Rosselli	22.500,00
90	d	Bonifica da cemento amianto dell'edificio sito in Via Pisana (progr. 3+792,00)	5.184,35
91	d	Impermeabilizzazione della sede tramviaria dalla progr. 390,00 alla 550,00	35.969,28
93	d	Viadotto Moro: camicia tubolare per pali $\phi$ 600	14.507,10
94	d	Predisposizione impianto semaforico in P.le Etruria	5.324,42
95	d	Predisposizioni interrate per impianti di irrigazione	21.574,23
96	d	Modifica pavimentazione del cantiere D.01 - E.02, Piazza Stazione	-5.946,24
97	d	Modifica sottoservizi del cantiere D.04	17.704,16
98	d	Finiture della sistemazione urbana delle rotatorie	193.699,51
99	d	Estensione muri di sostegno di Viale Nenni dalla progr. 5+522,77 alla 5+540,56	31.076,02

### Variante ulteriore

La variante ulteriore include i seguenti principali interventi:

N° rif.	Oggetto	Motivo della variante
100	Spostamento fermata S.M.N.	Indicazione del Comune di Firenze, per riduzione dell'impatto ambientale e miglioramento della funzionalità
101	Semaforizzazione attraversamenti pedonali	Prescrizione della Direzione Mobilità del Comune e parere del Ministero dei Trasporti
102	Materiale rotabile: raddoppio posti disabili	Prescrizione dell'Amministrazione comunale di Firenze
103	Materiale rotabile: inserimento obliteratrice	Piano organizzativo del gestore
104	Sottovia Talenti/Foggini: interventi su muri e guard-rail	Riqualficazione (ancora al vaglio dell'Amministrazione Comunale)
105	Adeguamento passo carraio della caserma in via Jacopo da Diacceto	Migliori condizioni di sicurezza e di regolarità di esercizio.